

## **АННОТАЦИЯ дисциплины** **Б1.В.ДВ.04.01 УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРОЙ** **ГОРОДА**

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 2 зач. ед.  
(72 часа; из них – 18,2 часов контактной работы, в том числе, 18 часов аудиторной нагрузки: лекционных 8 ч., практических 10 ч, 53,8 часа самостоятельной работы; 0,2 часа – ИКР), их распределение по видам работ представлено в таблице (ОФО).

### **Цель изучения дисциплины**

Целью освоения дисциплины «управление транспортной инфраструктурой города» является развитие у студентов знаний по составу и функциям транспортных объектов в современной логистической системе мегаполиса, по составу задач стратегического управления в сфере транспортного обеспечения мегаполиса и методам их решения, по фактическому состоянию и перспективам развития управления транспортом в мегаполисах в разных странах.

### **Задачи дисциплины:**

Основной задачей при изучении дисциплины является подготовка магистров в области стратегического менеджмента к самостоятельному анализу и принятию решений в сфере транспортного обеспечения логистики крупного города.

### **Место дисциплины в структуре ООП ВО**

Настоящая дисциплина относится к циклу дисциплин по выбору программы.

Изучение данной дисциплины базируется на освоение циклов базовых дисциплин (Теория и механизмы современного государственного управления) и дисциплин вариативной части (Современные проблемы стратегического управления).

### **Требования к освоению дисциплины**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПК -14 способность систематизировать и обобщать информацию, готовить предложения по совершенствованию системы государственного и муниципального управления		
<i>показатели</i>		
<i>знать</i>	<i>уметь</i>	<i>владеть</i>

<p>общие понятия транспортной логистики, основные этапы развития транспорта; знать концепции, модели транспортного обслуживания населения</p>	<p>иметь представление об основных моделях и методах транспортного обеспечения на различных уровнях принятия решений; уметь использовать приемы анализа и оптимизации транспортных процессов с учетом особенностей транспортной системы</p>	<p>владеть основными приемами подготовки и обоснования стратегических управленческих решений в сфере транспортного обеспечения логистики мегаполиса; методами обработки информации; интерпретировать полученную методами обработки информации; интерпретировать полученную</p>
---	---	--

Разделы дисциплины, изучаемые в 1 семестре (ОФО)

№	Наименование разделов	Количество часов				
		Всего	Аудиторная работа			Внеаудиторная работа
			Л	ПЗ	ЛР	СР/ КСР
1	2	3	4	5	6	7
1	Теоретические основы и правовые аспекты транспортного обеспечения крупного города	14	2	2		10
2	Состояние, проблемы и приоритеты развития транспортных систем крупных городов	14	2	2		10
3	Мировой опыт транспортного обеспечения населения города	16	2	4		10
4	Модели управления рынком городского транспорта	19	2	2		15
	ИКР	0,2				
	Контроль					13,8
	Итого по дисциплине:	72	8	10		53,8

Примечание: Л – лекции, ПЗ – практические занятия / семинары, ЛР – лабораторные занятия, СРС – самостоятельная работа студента

**Курсовые работы:** не предусмотрены

**Форма проведения аттестации по дисциплине:** зачет

**Основная литература**

Петров, А. И. Особенности функционирования городского общественного транспорта в переменных условиях внешней среды : учебное пособие / А. И. Петров. — Тюмень : ТюмГНГУ, 2016. — 176 с. — ISBN 978-5-9961-1163-3. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/91825>

Автор (ы) РПД : К.Н. Бабичев