

**АННОТАЦИЯ**  
**рабочей программы дисциплины**  
**Б1.В.07 «ТРАНСПОРТНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ**  
**ГОСТИНИЧНО-РЕСТОРАННОГО КОМПЛЕКСА»**

**Направление подготовки 43.03.03 Гостиничное дело.**

**Объем трудоемкости: 3 зачетные единицы.**

**Цель дисциплины:** освоение дисциплины «Транспортное обеспечение гостинично-ресторанного комплекса» формирует у обучающихся теоретические знания о транспортных услугах гостиничного комплекса, а также знания необходимые для планирования и организации экскурсионных поездок на различных видах транспорта для гостей курортных комплексов.

**Задачи дисциплины:**

- получение обучающимися знаний о транспортной составляющей в гостиничной индустрии с целью создания высокодоходного продукта, который способствует с одной стороны удовлетворению потребностей гостя, а с другой создает дополнительные услуги гостиничного предприятия, обладающие высокой привлекательностью и являющиеся значимыми при продаже гостиничных услуг;
- получение обучающимися знаний для планирования транспортной составляющей в структуре гостиничных услуг, с точки зрения комфортности, времени и цены перевозки;
- получение обучающимися знаний о взаимодействии туристских предприятий и гостиничных комплексов с авиаперевозчиками, и другими транспортными компаниями, для организации трансфера и экскурсионного обслуживания гостей;
- формирование у обучающихся умений в области организации и предоставления транспортных услуг в гостиничном комплексе.

**Место дисциплины в структуре ООП ВО.**

Дисциплина «Транспортное обеспечение гостинично-ресторанного комплекса» относится к части формируемой участниками образовательных отношений Блока 1 Дисциплины (модули). Необходимость включения дисциплины в учебный план вызвана в первую очередь тем, что транспорт является неотъемлемой частью гостиничной индустрии. Кроме того, инфраструктура системы перевозок активно используется для предоставления различных экскурсионных услуг, услуг трансфера, а также аренды транспортных средств, что безусловно повышает привлекательность гостиницы.

Освоение дисциплины базируется на изучении таких дисциплин как «Основы гостеприимства», «Менеджмент в гостинично-ресторанной деятельности»

**Требования к уровню освоения дисциплины.**

Изучение дисциплины направлено на формирование у обучающихся следующей профессиональной компетенции: ПК-3 Способен взаимодействовать с потребителями и заинтересованными сторонами в системе функционирования организации сферы гостеприимства и/или общественного питания.

Код и наименование индикатора	Результаты обучения по дисциплине
<b>ПК-3 Способен взаимодействовать с потребителями и заинтересованными сторонами в системе функционирования организации сферы гостеприимства и/или общественного питания</b>	
ИПК-3.1 Формирует адаптированный продукт соответственно потребностям рынка и запросам потребителей организации сферы гостеприимства и/или общественного питания	<b>Знает:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>– цели, задачи и функции транспортного обслуживания в гостинично-ресторанном комплексе;</li><li>– основные аспекты формирования мировых транспортных систем;</li><li>– особенности транспортного обслуживания в гостинично-ресторанном комплексе;</li><li>– классификацию видов транспорта,;</li></ul>

ИПК-3.2 Определяет внешние факторы воздействия на функционирование организации сферы гостеприимства и/или общественного питания	<ul style="list-style-type: none"> <li>– правовые основы перевозок на различных видах транспорта в международном и внутреннем сообщении;</li> <li>– технологию организации экскурсионных поездок на различных видах транспорта;</li> <li>– технологию организации трансфера для гостей отеля;</li> <li>– технологию аренды различных видов транспорта</li> </ul>
	<b>Умеет:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>– ориентироваться в системе современных транспортных тарифов;</li> <li>– составлять маршрут транспортного путешествия для гостей отеля;</li> <li>– организовать перевозку гостя на любом виде транспорта в РФ;</li> <li>– организовать транспортное обеспечение экскурсионного маршрута в РФ</li> </ul>
	<b>Владеет:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>– основами транспортного права;</li> <li>– технологией организации транспортного обслуживания в гостинично-ресторанном комплексе;</li> <li>– методами организации транспортной составляющей экскурсионного обслуживания для гостей отеля</li> </ul>

**Основные разделы дисциплины:** организация транспортного обслуживания в гостиничном комплексе, организация обслуживания гостей автомобильным транспортом, водным транспортом, авиационным транспортом, железнодорожным транспортом, иными транспортными средствами.

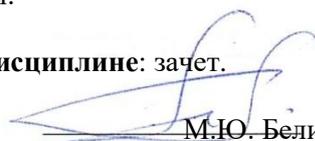
Общая трудоёмкость дисциплины составляет 3 зач. ед. (108 часа), их распределение по видам работ представлено в таблице (для студентов ЗФО)

Вид учебной работы	Всего часов	6 семестр, часы
<b>Контактная работа, в том числе:</b>	<b>14,2</b>	<b>14,2</b>
<b>Аудиторные занятия (всего):</b>	<b>14</b>	<b>14</b>
Занятия лекционного типа	6	6
Занятия семинарского типа (семинары, практические занятия)	8	8
<b>Иная контактная работа:</b>	<b>0,2</b>	<b>0,2</b>
Контроль самостоятельной работы (КСР)	-	-
Промежуточная аттестация (ИКР)	0,2	0,2
<b>Самостоятельная работа, в том числе:</b>	<b>89,8</b>	<b>89,8</b>
Проработка учебного (теоретического) материала	40	40
Подготовка к текущему контролю и др.	49,8	49,8
<b>Контроль:</b>	<b>4</b>	<b>4</b>
Подготовка к экзамену	4	4
<b>Общая трудоемкость</b>	<b>час.</b>	<b>108</b>
	<b>в том числе контактная работа</b>	<b>14,2</b>
	<b>зач. ед</b>	<b>3</b>

**Курсовые работы:** не предусмотрены.

**Форма проведения аттестации по дисциплине:** зачет.

Автор РПД д-р. геогр. наук, профессор

  
М.Ю. Беликов