

Аннотация к рабочей программы дисциплины
Б1.В.06 Транспортно-экспедиционное обеспечение логистики

Объем трудоемкости: 3 зачетных единиц

Цель дисциплины: Цель изучения дисциплины формирование способности использовать количественные и качественные методы для проведения прикладных исследований и управления бизнес-процессами, готовить аналитические материалы по результатам их применения, а также теоретических знаний и развитие практических навыков при организации и управлении перевозок грузов любыми видами транспорта с соответствующим оформлением перевозочной, таможенной и прочей документации и выработки общих принципов осуществления деятельности в области грузоперевозок и логистики.

Задачи дисциплины:

- знать функции и задачи материально-технического обеспечения в рамках количественных и качественных методов проведения прикладных исследований;
- уметь формировать аналитические материалы в рамках проведения текущих исследований в области транспортной логистики и разрабатывать предложения по ее совершенствованию;
- владеть количественными и качественными методами принятия стратегических, тактических и оперативных решений в рамках управления бизнес-процессами в транспортно-экспедиционной деятельности.
- изучить теоретические основы транспортировки в логистических системах и современных проблем в управлении транспортным обеспечением;
- рассмотреть основные модели управления транспортом в логистических системах;
- уметь планировать эффективную логистическую деятельность в условиях развития рынка транспортно-экспедиционных услуг;
- решать типовые задачи управления транспортно-экспедиционной деятельностью на основе инсорсинга или аутсорсинга.

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Транспортно-экспедиционное обеспечение логистики» относится к части, формируемой участниками образовательных отношений Блока 1 "Дисциплины (модули)" учебного плана. В соответствии с рабочим учебным планом дисциплина изучается на 1 курсе по очной и заочной форме обучения. Вид промежуточной аттестации: зачет.

Предшествующие дисциплины, необходимые для изучения: Экономика транспорта. Последующие дисциплины, для которых данная дисциплина является предшествующей: Международная логистика и глобальные логистические системы, Стратегическое управление и проектирование логистической инфраструктуры.

Требования к уровню освоения дисциплины

Изучение данной учебной дисциплины направлено на формирование у обучающихся следующих компетенций:

Код и наименование индикатора* достижения компетенции	Результаты обучения по дисциплине (<i>знает, умеет, навык (владеет, может осуществить трудовое действие)</i>)
ПК-2 Способен контролировать результаты логистической деятельности по перевозке груза в цепи поставок	
ИПК-2.1. Контролирует ключевые операционные показатели эффективности логистической деятельности по перевозке груза в цепи поставок	Знает: структуру и процесс организации транспортно-экспедиционного обслуживания различных видов (ТЭО), документооборот, функции экспедирования и процессы их реализации, экономику ТЭО.
	Знает: правовые, финансовые, организационные и управленческие аспекты транспортно-экспедиционной деятельности

Код и наименование индикатора* достижения компетенции	Результаты обучения по дисциплине (<i>знает, умеет, навык (владеет, может осуществить трудовое действие)</i>)
	Умеет: реализовывать проекты, направленные на снижение себестоимости операций, повышение эффективности операционной деятельности
	Умеет: анализировать информацию и формировать различные операционные отчеты
	Владеет: навыками проведения управленческих мероприятий по достижению запланированных результатов, направленных на снижение себестоимости операций, повышение производительности труда и эффективности операционной деятельности.
	Владеет: методами контроля показателей качества (своевременность доставки грузов, информирование клиента, сохранность груза), натуральных показателей, показателей эффективности.
ПК-3 Способен разработать стратегии в области логистической деятельности по перевозкам грузов в цепи поставок	
ИПК-3.1. Разрабатывает стратегии развития операционного направления логистической деятельности компании в области управления перевозками грузов в цепи поставок	Знает: современную нормативно-правовую базу логистики.
	Знает: способы, приемы и методы оптимизации транспортно-логистических схем доставки грузов.
	Умеет: прогнозировать и анализировать тенденции развития логистики и управления цепями поставок.
	Умеет: выявлять ведущие компании и условия конкуренции на рынке перевозок грузов.
	Владеет: методами анализа операционного направления логистической деятельности компании
	Владеет: навыками разработки стратегии развития операционного направления логистической деятельности в области управления перевозками
ИПК-3.2. Разрабатывает коммерческую политику по оказанию логистической услуги перевозки груза в цепи поставок	Знает: современную нормативно-правовую базу логистики.
	Знает: способы, приемы и методы оптимизации транспортно-логистических схем доставки грузов.
	Умеет: прогнозировать и анализировать тенденции развития логистики и управления цепями поставок.
	Умеет: выявлять ведущие компании и условия конкуренции на рынке перевозок грузов.
	Владеет: методами разработки стратегических планов улучшения качества предоставляемых логистических услуг по перевозке груза в цепи поставок
	Владеет: навыками разработки стратегии развития операционного направления логистической деятельности в области управления перевозками

Содержание дисциплины:

Распределение видов учебной работы и их трудоемкости по разделам дисциплины.

Разделы (темы) дисциплины, изучаемые в 2 семестре (1 курсе) (*очная форма обучения*)

№	Наименование разделов (тем)	Количество часов				
		Всего	Аудиторная работа			Внеаудиторная работа
			Л	ПЗ	ЛР	
1.	Понятие и сущность транспортно-экспедиционной деятельности.	26	2	4	-	20
2.	Коммерческо-правовое и информационное обеспечение транспортно-экспедиционной деятельности	28	2	4	-	22
3.	Построение системы маршрутов регионального и международного характера в рамках транспортно-экспедиционной деятельности.	29	1	6	-	22
4.	Международный опыт и практика ведения транспортно-экспедиционного бизнеса.	24,8	1	4	-	19,8
	ИТОГО по разделам дисциплины	107,8	6	18	-	83,8
	Контроль самостоятельной работы (КСР)	-	-	-	-	-
	Промежуточная аттестация (ИКР)	0,2	-	-	-	0,2
	Подготовка к текущему контролю	-	-	-	-	-
	Общая трудоемкость по дисциплине	108	-	-	-	108

Примечание: Л – лекции, ПЗ – практические занятия / семинары, ЛР – лабораторные занятия, СРС – самостоятельная работа студента

Разделы (темы) дисциплины, изучаемые на 1 курсе (*заочная форма обучения*)

№	Наименование разделов (тем)	Количество часов				
		Всего	Аудиторная работа			Внеаудиторная работа
			Л	ПЗ	ЛР	
1	Понятие и сущность транспортно-экспедиционной деятельности.	26	1	2	-	23
2	Коммерческо-правовое и информационное обеспечение транспортно-экспедиционной деятельности	26	1	2	-	23
3	Построение системы маршрутов регионального и международного характера в рамках транспортно-экспедиционной деятельности.	26	1	2	-	23
4	Международный опыт и практика ведения транспортно-экспедиционного бизнеса.	26	1	2	-	23
	ИТОГО по разделам дисциплины	104	4	8	-	92
	Контроль самостоятельной работы (КСР)	-	-	-	-	-
	Промежуточная аттестация (ИКР)	0,2	-	-	-	0,2
	Подготовка к текущему контролю	3,8	-	-	-	3,8
	Общая трудоемкость по дисциплине	108	-	-	-	108

Примечание: Л – лекции, ПЗ – практические занятия / семинары, ЛР – лабораторные занятия, СРС – самостоятельная работа студента

Курсовые работы: не предусмотрена.

Форма проведения аттестации по дисциплине: зачет

Авторы:

Л.В. Пономаренко, доцент кафедры мировой экономики и менеджмента, канд. экон. наук, доцент.

А.А. Кизим, профессор кафедры мировой экономики и менеджмента, д-р. экон. наук, профессор