

Аннотация к рабочей программы дисциплины  
**Б1.В.06 Транспортная логистика города**  
*(код и наименование дисциплины)*

**Объем трудоемкости:** 3 зачетных единиц

**Цель освоения дисциплины**

Изучение городских транспортно-логистических систем, тенденции и перспективы их развития, место и роль в перевозках грузов и пассажиров

**Задачи дисциплины**

1. Определение понятия транспортной инфраструктуры города и ее составных элементов.
2. Структура перевозок грузов и пассажиров в городах.
3. Изучение понятий терминалов и терминальной системы перевозок, основные функции терминалов.
4. Изучение формирования транспортного тарифа и его функции, понятие транспортного процесса и задач его организации

**Место дисциплины (модуля) в структуре образовательной программы**

Дисциплина «Транспортная логистика города» относится к части, формируемой участниками образовательных отношений Блока 1 "Дисциплины (модули)" учебного плана. В соответствии с рабочим учебным планом дисциплина изучается на 4 курсе по очной форме обучения. Вид промежуточной аттестации: экзамен.

Преподавание данной дисциплины предполагает обращение к знаниям, научным понятиям, закономерностям и законам развития, другим категориям, освоенным студентами после изучения блока физико-географических дисциплин («Ландшафтоведение», «Климатология», «Гидрология», «Физическая география и ландшафты мира» и др.), «Основы научных исследований», «Социально-экономическая география», «География населения с основами демографии», «Геоурбанистика», «Экономическая и социальная география мира», «Методы экономико-географических исследований», учебная практика (ознакомительная практика. Знания, умения и навыки, сформированные дисциплиной «Экономическая и социальная география России», необходимы для последующего изучения дисциплин: «Теория и методология географической науки», «Экономическая география Краснодарского края», «Политическая география с основами геополитики», «Геоглобалистика», «Пространственное развитие и территориальное планирование», «Современные технологии изучения территориальных систем», «Регионоведение», «Методы экономико-географических исследований», «Экономико-географическое районирование», учебная практика (научно-исследовательская работа – получение первичных навыков научно-исследовательской работы), производственной практики (технологическая – научно-технологическая практика), научно-исследовательской работы.

**Требования к уровню освоения дисциплины**

Изучение данной учебной дисциплины направлено на формирование у обучающихся следующих компетенций:

| Код и наименование индикатора*<br>достижения компетенции   | Результаты обучения по дисциплине  |
|--|--|
| <b>ПК-3 Способен осуществлять подготовку аналитических материалов географической направленности с целью прогнозирования и управления природными, природно-хозяйственными и социально-экономическими территориальными системами</b> |  |
| ИПК 3.1  | Знать содержание, сущность, закономерности, принципы и особенности изучаемых явлений и процессов, базовые теории в |

| Код и наименование индикатора*<br>достижения компетенции   | Результаты обучения по дисциплине   |
|--|---|
| Способен использовать в географических исследованиях знания об общих и теоретических основах формирования транспортно-логистических систем городов | предметной области в объеме, необходимом для решения научных, организационных и управленческих задач  |
|  | Уметь анализировать учебные и научные материалы предметной области с точки зрения их целесообразности использования в соответствии с уровнем развития производственного потенциала страны и регионов  |
|  | Владеть навыками конструирования моделей взаимодействия природных, производственных и социальных территориальных систем   |
| <b>ПК-4 способен проводить комплексные географические исследования в целях территориального планирования</b>                                       |   |
| ИПК-4.1. Способен проводить территориальное планирование транспортных систем в городских условиях  | Знать базовые теоретические понятия транспортно-логистических систем, терминальных систем, формирования транспортного тарифа  |
|  | Уметь анализировать статистические показатели, характеризующие транспортную систему городов России, динамику объема перевозок грузов и пассажиров   |
|  | Иметь навыки построения причинно-следственных связей между решениями в градостроительной сфере, которые работают на улучшение городской среды и транспорта города, улучшением транспортной доступности основных общественно-транспортных узлов города |

### Содержание дисциплины:

Распределение видов учебной работы и их трудоемкости по разделам дисциплины.

| №   | Наименование разделов (тем)   | Количество часов |                   |    |    |                      |
|-----|---|------------------|-------------------|----|----|----------------------|
|     |   | Всего            | Аудиторная работа |    |    | Внеаудиторная работа |
|     |   |                  | Л                 | ПЗ | ЛР |                      |
| 1.  | Транспортные проблемы мегаполиса  | 8                | 2                 | 2  | -  | 4                    |
| 2.  | Построение региональных транспортных логистических систем               | 8                | 2                 | 2  | -  | 4                    |
| 3.  | Логистические системы городских пассажирских перевозок                  | 8                | 2                 | 2  | -  | 4                    |
| 4.  | Технология пассажирских перевозок                                       | 8                | 2                 | 2  | -  | 4                    |
| 5.  | Организация пассажирских перевозок                                      | 8                | 2                 | 2  | -  | 4                    |
| 6.  | Качественные оценки эффективности пассажирских перевозок                | 8                | 2                 | 2  | -  | 4                    |
| 7.  | Принципы исследования и моделирования городских транспортных систем     | 8                | 2                 | 2  | -  | 4                    |
| 8.  | Модели транспортных и транспортно-складских систем                      | 8                | 2                 | 2  | -  | 4                    |
| 9.  | Сетевые и потоковые модели  | 7                | 2                 | 2  | -  | 3                    |
| 10. | Планирование доставки мелкопартионных грузов в условиях крупного города | 6                | 2                 | 2  | -  | 2                    |
|     | <i>ИТОГО по разделам дисциплины</i>                                     | 77               | 20                | 20 | -  | 37                   |
|     | Контроль самостоятельной работы (КСР)                                   | 4                |                   |    |    |                      |
|     | Промежуточная аттестация (ИКР)  | 0,3              |                   |    |    |                      |
|     | Подготовка к текущему контролю  | 26,7             |                   |    |    |                      |
|     | Общая трудоемкость по дисциплине  | 108              |                   |    |    |                      |

**Курсовые работы:** *не предусмотрена*

**Форма проведения аттестации по дисциплине:** *экзамен*

**Автор**

Краснова Н.В., доцент кафедры экономической, социальной и политической географии, канд. геогр. наук