

АННОТАЦИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Б1.В.02 Проектирование городских общественных пространств (Транспортная система города)

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 3 зач.ед. - 108 часов, из них:

- контактной раб. 62,3
- самостоятельной раб. 45,7

1 Цель освоения дисциплины.

Изучение существующих принципов транспортной планировки городов, улично-дорожной сети и внеуличных транспортных коммуникаций, характеристик транспортных потоков в городских условиях, основ проектирования поперечного профиля, плана, продольного профиля городских улиц и дорог, транспортных развязок, в соответствии с требованиями ООП ВО.

2 Задачи дисциплины.

Получение теоретических и практических знаний о принципах проектирования городских транспортных коммуникаций на основе закономерностей взаимодействия элементов системы «Водитель – Автомобиль – Дорога - Пешеход - Окружающая среда» и закрепление полученных знаний на практических занятиях.

3 Место дисциплины (модуля) в структуре образовательной программы.

Дисциплина «Транспортная система города» относится к части, формируемой участниками образовательных отношений, Блока 1 "Дисциплины (модули)" учебного плана.

4 Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы.

Изучение данной учебной дисциплины направлено на формирование у обучающихся профессиональных компетенций (ПК)

| № п.п | Индекс компетенции | Содержание компетенции (или её части) | В результате изучения учебной дисциплины обучающиеся должны | | |
|-------|--------------------|--|--|--|---------|
| | | | знать | уметь | владеть |
| | ПК-4 | Способен участвовать в разработке и оформлении градостроительного раздела проектной документации | | | |
| | ПК-4.1 ПК-4.2 | | Знает требования законодательства и нормативных документов по градостроительному проектированию; социальные, градостроительные, историко-культурные, объемно-планировочные, композиционно- | Умеет участвовать в обосновании выбора градостроительных решений; участвовать в разработке и оформлении проектной документации по градостроительному проектированию (в том числе учитывающие особенности лиц с ОВЗ и маломобильных групп граждан); проводить расчет технико-экономических показателей; | |

| | | | | | |
|--|--|--|---|--|--|
| | | | художественные, экономические, экологические (в том числе учитывающие особенности лиц с ОВЗ и маломобильных групп граждан); состав и правила подсчета технико-экономических показателей, учитываемых при проведении технико-экономических расчетов проектных решений; методы и приемы автоматизированного проектирования, основные программные комплексы проектирования, создания чертежей. | использовать средства автоматизации градостроительного проектирования и компьютерного моделирования. | |
|--|--|--|---|--|--|

5. Структура дисциплины:

Распределение видов учебной работы и их трудоемкости по разделам дисциплины.

Разделы дисциплины, изучаемые в 9 семестре (*очная форма*)

| Вид учебной работы | Всего часов | Семестры (часы) | | | | |
|--|--------------------------------------|-----------------|-------------|---|---|---|
| | | 9 | — | | | |
| Контактная работа, в том числе: | 62,3 | 62,3 | | | | |
| Аудиторные занятия (всего): | | | | | | |
| Занятия лекционного типа | 14 | 14 | - | - | - | |
| Лабораторные занятия | 42 | 42 | - | - | - | |
| Занятия семинарского типа (семинары, практические занятия) | - | - | - | - | - | |
| | - | - | - | - | - | |
| Иная контактная работа: | | | | | | |
| Контроль самостоятельной работы (КСР) | 6 | 6 | | | | |
| Промежуточная аттестация (ИКР) | 0,3 | 0,3 | | | | |
| Самостоятельная работа, в том числе: | | | | | | |
| <i>Курсовая работа</i> | 10 | 10 | - | - | - | |
| <i>Проработка учебного (теоретического) материала</i> | 9 | 9 | - | - | - | |
| <i>Выполнение индивидуальных заданий (подготовка сообщений, презентаций)</i> | - | - | - | - | - | |
| <i>Реферат</i> | - | - | - | - | - | |
| | | | | | | |
| Подготовка к текущему контролю | - | - | - | - | - | |
| Контроль: | 26,7 | 26,7 | | | | |
| Подготовка к экзамену | | | | | | |
| Общая трудоемкость | час. | 108 | 108 | - | - | - |
| | в том числе контактная работа | 62,3 | 62,3 | | | |
| | зач. ед | 3 | 3 | | | |

Примечание: Л – лекции, ПЗ – практические занятия / семинары, ЛР – лабораторные занятия, СРС – самостоятельная работа студента

Изучение дисциплины заканчивается аттестацией в форме экзамена.

6. Основная литература:

1. Белокобыльский, Н.Н. Транспортная безопасность. Термины. Понятия. Определения : словарь / Н.Н. Белокобыльский. - Москва : Статут, 2017. - 351 с. - Библиогр. в кн. - ISBN 978-5-8354-1294-5 ; То же [Электронный ресурс]. - URL: <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=453120>

2. Заремба, А.К. Формирование транспортной инфраструктуры градостроительных объектов (район города) : учебно-методическое пособие / А.К. Заремба, С.И. Санок ; Министерство образования и науки Российской Федерации, «Уральский государственный архитектурно-художественный университет» (УрГАХУ). - Екатеринбург : Архитектон, 2016. - 93 с. : табл. - Библиогр.: с. 50. ; То же [Электронный ресурс]. - URL: <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=455490> (17.01.2018).

3. Вучик, В. Транспорт в городах, удобных для жизни / В. Вучик ; под ред. М. Блинкина ; пер. А. Калинин. - Москва : Издательский дом «Территория будущего», 2011. - 576 с. - (Университетская библиотека Александра Погорельского). - ISBN 978-5-91129-058-0 ; То же [Электронный ресурс]. - URL: <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=85023>

Для освоения дисциплины инвалидами и лицами с ограниченными возможностями здоровья имеются издания в электронном виде в электронно-библиотечных системах «Лань» и «Юрайт».