

Б1.В.ДВ.05.02 ЭКОНОМИКА ГОРОДА И ГОРОДСКАЯ ИНФРАСТРУКТУРА

Объем трудоемкости: 3 зачетных единицы (108 часа, из них – 36,3 часов аудиторной нагрузки: лекционных 8 часов, практических 28 часов, ИКР-0,3 ч.; 45 часов самостоятельной работы, подготовка к экзамену 26,7 ч.)

Цель дисциплины – развитие системных знаний, умений и навыков анализа и планирования деятельности государственных, муниципальных, частных и общественных институтов по развитию и эффективному функционированию инфраструктуры города.

Задачи дисциплины

- формирование представлений о методологии управления инфраструктурой города;
- формирование умений использования инструментов управления деятельностью государственных, частных и общественных институтов в области развития городской инфраструктуры;
- развитие у магистров умений и навыков анализа и решения социально-экономических проблем развития городской инфраструктуры в условиях неопределенности и риска.

Место дисциплины (модуля) в структуре образовательной программы

Дисциплина Б1.В.ДВ.05.02 «Экономика города и городская инфраструктура» относится к вариативной части, дисциплины по выбору ООП магистратуры Блока 1 «Дисциплины (модули)» учебного плана ООП «Муниципальное управление» (магистратура).

Сфера и особенности управления деятельности государственных, частных и общественных институтов по развитию и эффективному функционированию инфраструктуры составляют в наиболее общем понимании предмет управления инфраструктурой.

В основу методологии управления инфраструктурой заложены объективные универсальные законы, воспринимаемые с позиций функционирования и развития общественного производства.

В анализе процессов, происходящих в управлении инфраструктурой, применяются в сочетании микроэкономический и макроэкономический подходы.

Микроэкономический подход реализуется в изучении особенностей управления и регулирования естественных монополий, государственных, муниципальных и негосударственных некоммерческих организаций, бюджетных учреждений.

Микроэкономический подход широко применяется для анализа специфики управления и финансирования инфраструктуры, налоги при этом выступают ценой инфраструктурных услуг, предоставляемых государственным, частным и муниципальным секторами.

Для успешного изучения курса студент должен обладать знаниями по дисциплинам: «Кубанская школа развития местных сообществ: вопросы методологии», «Экономика общественного сектора».

Полученные в процессе обучения знания могут быть использованы при изучении таких дисциплин, как: «Частно-государственное партнерство», «Управление муниципальными программами», «Управление развитием территории».

Требования к уровню освоения дисциплины

Изучение данной учебной дисциплины направлено на формирование у обучающихся профессиональной компетенции ПК-4

№ п.п.	Индекс компетенции	Содержание компетенции (или её части)	В результате изучения учебной дисциплины обучающиеся должны		
			знать	уметь	владеть
1.	ПК-4	владение способностью к анализу и планированию в области государственного и	методы решения социально-экономических проблем развития городской	разрабатывать решения социально-экономических проблем развития городской	навыками количественно го и качественного анализа и решения социально-

№ п.п.	Индекс компетенции	Содержание компетенции (или её части)	В результате изучения учебной дисциплины обучающиеся должны		
			знать	уметь	владеть
		муниципального управления	инфраструктуры в условиях неопределённости и риска	инфраструктуры в условиях неопределённости и риска	экономических проблем развития городской инфраструктуры в условиях неопределённости и риска

Структура и содержание дисциплины.

№	Наименование разделов (тем)	Количество часов				
		Всего	Аудиторная работа			Внеаудиторная работа
			Л	ПЗ	ЛР	СРС
1	2	3	4	5	6	7
1.	Социально-экономические основы управления инфраструктурой	24	2	4		7
2.	Анализ и планирование в области государственного и муниципального управления инфраструктурой социально-ориентированной экономики			4		7
3.	Организация государственно-частного партнерства в управлении инфраструктурой рыночной экономики	24	2	4		7
4.	Методы управления инфраструктурой общественного сектора экономики			4		7
5.	Организация управления инфраструктурой города	16	2	6		8
6.	Методы анализа и решения социально-экономических проблем развития городской инфраструктуры в условиях неопределенности и риска	17	2	6		9
	Подготовка к экзамену, сдача экзамена	27				
	Итого по дисциплине:	108	8	28		45

Примечание: Л – лекции, ПЗ – практические занятия / семинары, ЛР – лабораторные занятия, СРС – самостоятельная работа студента

Курсовые работы: не предусмотрены

Форма проведения аттестации по дисциплине: экзамен

Основная литература:

1. Гуцин А. Н. Теория устойчивого развития города: учебное пособие. Москва, Берлин: Директ-Медиа, 2015, - 232с. (Режим доступа: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_view_red&book_id=271889)

Автор РПД

Мясникова Т.А., д-р. экон.н., доц.