

**АННОТАЦИЯ**  
**дисциплины Б1.В.ДВ.14.01 «Инфраструктурная политика развития на региональном и местном уровне»**

**Объем трудоемкости: 2 зачетные единицы** (72 часа, из них – 36 часов аудиторной нагрузки: лекционных 18 ч., практических 18 ч., КСР – 2 часа; ИКР – 0,2 часа; 34 часа самостоятельной работы, зачет).

**Цель дисциплины «Развитие транспортной инфраструктуры в регионе»** – формирование у бакалавров системы знаний в области функционирования транспортной инфраструктуры на региональном уровне, а также формирование навыков разработки социально-экономических программ и проектов развития транспортной инфраструктуры на уровне субъекта РФ.

**Задачи дисциплины «Развитие транспортной инфраструктуры в регионе»:**

- формирование знаний у студентов о транспортной инфраструктуре региона;
- формирование знаний у студентов о целях, принципах и методах формирования инфраструктурной политики на региональном и местном уровне;
- формирование у студентов умений применять основные экономические методы управления государственными и муниципальными объектами и имущественными комплексами транспортной инфраструктуры;
- формирование у студентов практических навыков принятия управленческих решений в области развития региональной транспортной инфраструктуры;
- формирование у студентов практических навыков разработки экономических программ и проектов развития транспортной инфраструктуры;
- формирование у студентов умений использовать показатели оценки эффективности реализации региональных программ и проектов инфраструктурного развития.

**Место дисциплины в структуре ООП ВО**

Дисциплина Б1.В.ДВ.14.01 «Развитие транспортной инфраструктуры в регионе» относится к дисциплинам по выбору (Б1.В.ДВ) вариативной части (Б1.В) Блока 1 (Б1) «Дисциплины (модули)» учебного плана.

Формирование и реализация инфраструктурной политики является важной составляющей социально-экономической политики региональных правительств и органов местного самоуправления.

В методическом плане дисциплина опирается на знания, полученные при изучении дисциплин «Экономическая теория», «Муниципальная статистика» и «Основы развития местного хозяйства».

Набор входящих знаний и умений, состоящий в понимании принципов функционирования объектов экономической инфраструктуры, понимании взаимосвязи между уровнем развития инфраструктуры и общим социально-экономическим развитием муниципального образования и субъекта РФ, навыков использования методов анализа местной и региональной экономики, обеспечивают требуемый фундамент знаний для формирования системы теоретических знаний и практических умений в области разработки инфраструктурных проектов на уровне административно-территориальных образований.

В свою очередь, знания и навыки, полученные в рамках изучения дисциплины «Развитие транспортной инфраструктуры в регионе», являются необходимыми для освоения последующих дисциплин: «Стратегическое планирование местного развития», «Управление социально-экономическим развитием в регионе», «Муниципальные финансы» и «Экономика города».

**Требования к уровню освоения дисциплины**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций (согласно ФГОС 3+):

ПК-3 – умения применять основные экономические методы для управления государственным и муниципальным имуществом, принятия управленческих решений по бюджетированию и структуре государственных (муниципальных) активов;

ПК-12 – способности разрабатывать социально-экономические проекты (программы развития), оценивать экономические, социальные, политические условия и последствия реализации государственных (муниципальных) программ.

№ п.п.	Индекс компетенции	Содержание компетенции (или её части)	В результате изучения учебной дисциплины обучающиеся должны		
			знать	уметь	владеть
1.	ПК-3	умение применять основные экономические методы для управления государственным и муниципальным имуществом, принятия управленческих решений по бюджетированию и структуре государственных (муниципальных) активов	– цели, принципы и методы формирования инфраструктурной политики на региональном уровне; – нормативно-правовую базу управления государственным и муниципальным имуществом	– применять основные экономические методы управления государственным и муниципальным имуществом	– навыками принятия управленческих решений в области развития региональной транспортной инфраструктуры; – навыками принятия решений в области эффективного управления государственным и муниципальным имуществом
2.	ПК-12	способность разрабатывать социально-экономические проекты (программы развития), оценивать экономические, социальные, политические условия и последствия реализации государственных (муниципальных) программ	– теоретические основы, принципы и алгоритмы разработки проектов развития транспортной инфраструктуры региона	– использовать положения и методические рекомендации органов государственной власти в области разработки проектов программ развития транспортной инфраструктуры; – использовать показатели оценки эффективности реализации социально-экономических программ и проектов развития инфраструктуры	– навыками разработки социально-экономических программ и проектов развития транспортной инфраструктуры на региональном уровне; – навыками оценки социально-экономических последствий реализации государственных и муниципальных целевых программ

## Основные разделы дисциплины

№	Наименование разделов	Количество часов				
		Всего	Аудиторная работа			Внеаудиторная работа
			Л	ПЗ	ЛР	
1	2	3	4	5	6	7
1.	Транспортная инфраструктура как объект государственного и муниципального управления	8	2	2		4
2.	Методы анализа состояния подсистем транспортной инфраструктуры в регионе	8	2	2		4
3.	Инфраструктурные ограничения социально-экономического развития региона	8	2	2		4
4.	Государственная политика развития транспортной инфраструктуры на региональном и местном уровне	7	2	2		3
5.	Показатели анализа эффективности целевых программы развития транспортной инфраструктуры на уровне административно-территориальных образований	8	2	2		4
6.	Методы развития транспортной инфраструктуры в регионе и муниципальном образовании	8	2	2		4
7.	Методы экологизации подсистем транспортной инфраструктуры	7	2	2		3
8.	Разработка и реализация инвестиционных инфраструктурных проектов в транспортном комплексе	8	2	2		4
9.	Опыт развития транспортной инфраструктуры на региональном и местном уровне в зарубежных странах	8	2	2		4
<b>Итого по дисциплине:</b>			<b>18</b>	<b>18</b>		<b>34</b>

**Курсовые работы:** *не предусмотрены.*

**Форма проведения аттестации по дисциплине:** *зачет.*

#### **Основная литература**

1. Солодкий, А.И. Транспортная инфраструктура : учебник и практикум для академического бакалавриата [Электронный ресурс] / А.И. Солодкий, А.Э. Горев, Э.Д. Бондарева ; под ред. А.И. Солодкого. – М. : Издательство Юрайт, 2017. – 290 с. – Загл. с экрана. Режим доступа в электронной библиотеке «Юрайт» : <http://urait.ru/catalog/399063>.