# АННОТАЦИЯ дисциплины
## Б1.В.ДВ.04.02 МУНИЦИПАЛЬНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 2 зач. ед.

(72 часа; из них – 18,2 часов контактной работы, в том числе, 18 часов аудиторной нагрузки: лекционных 8 ч., практических 10 ч, 53,8 часа самостоятельной работы; 0,2 часа – ИКР), их распределение по видам работ представлено в таблице *(ОФО)*.

| Вид учебной работы | | Всего часов | Семестры (часы) | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 1 | | | |
| **Контактная работа, в том числе:** | | | | | | |
| **Аудиторные занятия (всего)** | | **18** | **18** | | | |
| Занятия лекционного типа | | 8 | 8 | | | |
| Лабораторные занятия | | - | - | | | |
| Занятия семинарского типа (семинары, практические занятия) | | 10 | 10 | | | |
| | | - | - | - | - | - |
| Иная контактная работа: | | 0,2 | 0,2 | | | |
| Контроль самостоятельной работы (КСР) | | | | | | |
| Промежуточная аттестация | | - | - | | | |
| **Самостоятельная работа, в том числе:** | | | | | | |
| Выполнение индивидуальных заданий | | 15 | 15 | | | |
| Подготовка к групповым формам работы | | | | | | |
| Проработка теоретического материала | | 30 | 30 | | | |
| | | | | | | |
| Подготовка к текущему контролю | | 13,8 | 13,8 | | | |
| **Общая трудоемкость:** | **час.** | **72** | **72** | | | |
| | **в т.ч., контакт. работа** | **18,2** | **18,2** | | | |
| | **зач. ед.** | **2** | **2** | | | |

**2.2 Структура дисциплины:**

Распределение видов учебной работы и их трудоемкости по разделам дисциплины.

Разделы дисциплины, изучаемые в 1 семестре *(ОФО)*

| № | Наименование разделов | Количество часов | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Всего | Аудиторная работа | | | Внеаудиторная работа |
| | | | Л | ПЗ | ЛР | СР/ КСР |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Теоретические основы и правовые аспекты транспортного обеспечения крупного города | 14 | 2 | 2 | | 10 |
| 2 | Состояние, проблемы и приоритеты развития транспортных систем крупных городов | 14 | 2 | 2 | | 10 |
| 3 | Мировой опыт транспортного обеспечения населения города | 16 | 2 | 4 | | 10 |
| 4 | Модели управления рынком городского транспорта | 19 | 2 | 2 | | 15 |
| | ИКР | 0,2 | | | | |
| | Контроль | | | | | 13,8 |
| | Итого по дисциплине: | 72 | 8 | 10 | | 53,8 |

Примечание: Л – лекции, ПЗ – практические занятия / семинары, ЛР – лабораторные занятия, СРС – самостоятельная работа студента

**Курсовые работы**: не предусмотрены

**Форма проведения аттестации по дисциплине:** зачет

**Основная литература**

Булавина Л.В. Проектирование и оценка транспортной сети и маршрутной системы в городах: учебно-методическое пособие. Екатеринбург, Издательство Уральского университета, 2014. URL. http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=275954&sr=1. Электронный ресурс, доступный через сайт библиотеки КубГУ.

Автор (ы) РПД : К.Н. Бабичев