

АННОТАЦИЯ

дисциплины **Б1.В.ДВ.14.02 «Развитие транспортной инфраструктуры в регионе»**

Объем трудоемкости: 2 зачетные единицы (72 часа, из них – 8,2 часа контактной работы, в том числе аудиторной нагрузки: лекционных 4 ч., практических 4 ч., ИКР – 0,2 часа; 60 часов самостоятельной работы, 3,8 – контроль; зачет).

Цель дисциплины «Развитие транспортной инфраструктуры в регионе» – формирование у бакалавров системы знаний в области функционирования транспортной инфраструктуры на региональном уровне, а также формирование навыков разработки социально-экономических программ и проектов развития транспортной инфраструктуры на уровне субъекта РФ.

Задачи дисциплины «Развитие транспортной инфраструктуры в регионе»:

- формирование знаний у студентов о транспортной инфраструктуре региона;
- формирование знаний у студентов о целях, принципах и методах формирования инфраструктурной политики на региональном и местном уровне;
- формирование у студентов умений применять основные экономические методы управления государственными и муниципальными объектами и имущественными комплексами транспортной инфраструктуры;
- формирование у студентов практических навыков принятия управленческих решений в области развития региональной транспортной инфраструктуры;
- формирование у студентов практических навыков разработки экономических программ и проектов развития транспортной инфраструктуры;
- формирование у студентов умений использовать показатели оценки эффективности реализации региональных программ и проектов инфраструктурного развития.

Место дисциплины в структуре ООП ВО

Дисциплина Б1.В.ДВ.14.02 «Развитие транспортной инфраструктуры в регионе» относится к дисциплинам по выбору (Б1.В.ДВ) вариативной части (Б1.В) Блока 1 (Б1) «Дисциплины (модули)» учебного плана по направлению подготовки 38.03.04 Государственное и муниципальное управление, направленность (профиль) «Муниципальное управление».

Формирование и реализация инфраструктурной политики является важной составляющей социально-экономической политики региональных правительств и органов местного самоуправления.

В методическом плане дисциплина опирается на знания, полученные при изучении дисциплин «Экономическая теория», «Муниципальная статистика» и «Основы развития местного хозяйства».

Набор входящих знаний и умений, состоящий в понимании принципов функционирования объектов экономической инфраструктуры, понимании взаимосвязи между уровнем развития инфраструктуры и общим социально-экономическим развитием муниципального образования и субъекта РФ, навыков использования методов анализа местной и региональной экономики, обеспечивают требуемый фундамент знаний для формирования системы теоретических знаний и практических умений в области разработки инфраструктурных проектов на уровне административно-территориальных образований.

В свою очередь, знания и навыки, полученные в рамках изучения дисциплины «Развитие транспортной инфраструктуры в регионе», являются необходимыми для освоения последующих дисциплин: «Стратегическое планирование местного развития», «Управление социально-экономическим развитием в регионе», «Муниципальные финансы» и «Экономика города».

Требования к уровню освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций (согласно ФГОС ВО):

№ п.п.	Индекс компетенции	Содержание компетенции (или её части)	В результате изучения учебной дисциплины обучающиеся должны		
			знать	уметь	владеть
1.	ПК-3	умением применять основные экономические методы для управления государственным и муниципальным имуществом, принятия управленческих решений по бюджетированию и структуре государственных (муниципальных) активов	– цели, принципы и методы формирования инфраструктурной политики на региональном уровне; – нормативно-правовую базу управления государственным и муниципальным имуществом	– применять основные экономические методы управления государственным и муниципальным имуществом	– навыками принятия управленческих решений в области развития региональной транспортной инфраструктуры; – навыками принятия решений в области эффективного управления государственным и муниципальным имуществом
2.	ПК-12	способностью разрабатывать социально-экономические проекты (программы развития), оценивать экономические, социальные, политические условия и последствия реализации государственных (муниципальных) программ	– теоретические основы, принципы и алгоритмы разработки проектов развития транспортной инфраструктуры региона	– использовать положения и методические рекомендации органов государственной власти в области разработки проектов программ развития транспортной инфраструктуры; – использовать показатели оценки эффективности реализации социально-экономических программ и проектов развития инфраструктуры	– навыками разработки социально-экономических программ и проектов развития транспортной инфраструктуры на региональном уровне; – навыками оценки социально-экономических последствий реализации государственных и муниципальных целевых программ

Основные разделы дисциплины

Распределение видов учебной работы и их трудоемкости по разделам дисциплины.

Разделы дисциплины, изучаемые на 4 курсе (*заочная форма*)

№	Наименование разделов	Количество часов
---	-----------------------	------------------

		Всего	Аудиторная работа			Внеауди- торная работа
			Л	ПЗ	ЛР	СРС
1	2	3	4	5	6	7
1.	Транспортная инфраструктура как объект государственного и муниципального управления	8	2			6
2.	Методы анализа состояния подсистем транспортной инфраструктуры в регионе	6				6
3.	Инфраструктурные ограничения социально-экономического развития региона	8		2		6
4.	Государственная политика развития транспортной инфраструктуры на региональном и местном уровне	10	2			8
5.	Показатели анализа эффективности целевых программы развития транспортной инфраструктуры на уровне административно-территориальных образований	6				6
6.	Методы развития транспортной инфраструктуры в регионе и муниципальном образовании	8		2		6
7.	Методы экологизации подсистем транспортной инфраструктуры	8				8
8.	Разработка и реализация инвестиционных инфраструктурных проектов в транспортном комплексе	8				8
9.	Опыт развития транспортной инфраструктуры на региональном и местном уровне в зарубежных странах	6				6
	<i>Подготовка к зачету</i>	3,8				
	<i>Промежуточная аттестация (ИКР)</i>	0,2				
	<i>Итого по дисциплине:</i>	72	4	4		60

Курсовые работы: *не предусмотрены.*

Форма проведения аттестации по дисциплине: *зачет.*

Основная литература

1. Бочкарев, А.А. Логистика городских транспортных систем [Электронный ресурс] : учебное пособие для бакалавриата и магистратуры / А. А. Бочкарев, П. А. Бочкарев. – 2-е изд., пер. и доп. – М. : Издательство Юрайт, 2018. – 150 с. – Загл. с экрана. – Режим доступа в электронной библиотеке «Юрайт» : www.biblio-online.ru/book/807845FA-D109-4501-8E7F-C8225EF7F475

2. Региональная экономика и управление развитием территорий [Электронный ресурс] : учебник и практикум для бакалавриата и магистратуры / И.Н. Ильина [и др.] ; под общ. ред. Ф. Т. Прокопова. – М. : Издательство Юрайт, 2017. – 351 с. – Загл. с экрана. – Режим доступа в электронной библиотеке «Юрайт»: <https://www.biblioonline.ru/book/799B3536-0F1F-430A-BBA5-098EB6A39F8E>

Автор РПД:

А.Н. Вальвашов, канд. экон. наук, доц. кафедры государственного и муниципального управления КубГУ