

**АННОТАЦИЯ дисциплины**  
**Б1.В.ДВ.04.01 УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРОЙ**  
**ГОРОДА**

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 2 зач. ед.

(72 часа; из них – 10,2 часов контактной работы, в том числе, 10 часов аудиторной нагрузки: лекционных 4 ч., практических 6 ч, 58 часа самостоятельной работы; 0,2 часа – ИКР; контроль 3,8 часа), их распределение по видам работ представлено в таблице (ЗФО)

**Цель изучения дисциплины**

Целью освоения дисциплины «Управление транспортной инфраструктурой города» является развитие у студентов знаний по составу и функциям транспортных объектов в современной логистической системе мегаполиса, по составу задач стратегического управления в сфере транспортного обеспечения мегаполиса и методам их решения, по фактическому состоянию и перспективам развития управления транспортом в мегаполисах в разных странах.

**Задачи дисциплины:**

Основной задачей при изучении дисциплины является подготовка магистров в области стратегического менеджмента к самостоятельному анализу и принятию решений в сфере транспортного обеспечения логистики крупного города.

**Место дисциплины в структуре ООП ВО**

Настоящая дисциплина относится к циклу дисциплин по выбору программы.

Изучение данной дисциплины базируется на освоение циклов базовых дисциплин (Теория и механизмы современного государственного управления) и дисциплин вариативной части (Современные проблемы стратегического управления).

**Требования к освоению дисциплины**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПК -14 способность систематизировать и обобщать информацию, готовить предложения по совершенствованию системы государственного и муниципального управления		
<i>показатели</i>		
<i>знать</i>	<i>уметь</i>	<i>владеть</i>
общие понятия транспортной логистики, основные этапы развития транспорта; знать концепции, модели транспортного обслуживания населения	иметь представление об основных моделях и методах транспортного обеспечения на различных уровнях принятия решений; уметь использовать приемы анализа и оптимизации транспортных процессов с учетом особенностей транспортной системы	владеть основными приемами подготовки и обоснования стратегических управленческих решений в сфере транспортного обеспечения логистики мегаполиса; методами обработки информации; интерпретировать полученную методами обработки информации; интерпретировать полученную

**Структура дисциплины:**

Вид учебной работы	Всего часов	Семестры (часы)			
		4	8		
<b>Контактная работа, в том числе:</b>					
<b>Аудиторные занятия (всего)</b>	<b>10</b>	<b>10</b>			
Занятия лекционного типа	4	4			
Лабораторные занятия	-	-			
Занятия семинарского типа (семинары, практические занятия)	6	6			
	-	-	-	-	-
Иная контактная работа:	0,2	0,2			
Контроль самостоятельной работы (КСР)					
Промежуточная аттестация	-	-			
<b>Самостоятельная работа, в том числе:</b>					
Выполнение индивидуальных заданий	15	15			
Подготовка к групповым формам работы					
Проработка теоретического материала	30	30			
Подготовка к текущему контролю	13	13			
<b>Общая трудоемкость:</b>	<b>час.</b>	<b>72</b>	<b>72</b>		
	<b>в т.ч., контакт. работа</b>	<b>10,2</b>	<b>10,2</b>		
	<b>зач. ед.</b>	<b>2</b>	<b>2</b>		

## 2.2 Структура дисциплины:

Распределение видов учебной работы и их трудоемкости по разделам дисциплины.

Разделы дисциплины, изучаемые в 8 семестре (ЗФО)

№	Наименование разделов	Количество часов				
		Всего	Аудиторная работа			Внеаудиторная работа
			Л	ПЗ	ЛР	СР/ КСР
1	2	3	4	5	6	7
1	Теоретические основы и правовые аспекты транспортного обеспечения крупного города	12	2			10
2	Состояние, проблемы и приоритеты развития транспортных систем крупных городов	14	2	2		10
3	Мировой опыт транспортного обеспечения населения города	12		2		10
4	Модели управления рынком городского транспорта	17		2		15
	<i>ИКР</i>	0,2				
	<i>Контроль</i>	16,8				13
	<i>Итого по дисциплине:</i>	72	4	6		

Примечание: Л – лекции, ПЗ – практические занятия / семинары, ЛР – лабораторные занятия, СРС – самостоятельная работа студента

**Курсовые работы:** не предусмотрены

**Форма проведения аттестации по дисциплине:** зачет

### Основная литература

Булавина Л.В. Проектирование и оценка транспортной сети и маршрутной системы в городах: учебно-методическое пособие. Екатеринбург, Издательство Уральского университета, 2014. URL. <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=275954&sr=1>. Электронный ресурс, доступный через сайт библиотеки КубГУ.

Автор (ы) РПД : К.Н. Бабичев