

АННОТАЦИЯ дисциплины

Б1.В.ДВ.04.01 УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРОЙ ГОРОДА

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 2 зач. ед.

(72 часа; из них – 10,2 часов контактной работы, в том числе, 10 часов аудиторной нагрузки: лекционных 4 ч., практических 6 ч, 58 часа самостоятельной работы; 0,2 часа – ИКР; контроль 3,8 часа), их распределение по видам работ представлено в таблице (ЗФО)

Цель изучения дисциплины

Целью освоения дисциплины «Управление транспортной инфраструктурой города» является развитие у студентов знаний по составу и функциям транспортных объектов в современной логистической системе мегаполиса, по составу задач стратегического управления в сфере транспортного обеспечения мегаполиса и методам их решения, по фактическому состоянию и перспективам развития управления транспортом в мегаполисах в разных странах.

Задачи дисциплины:

Основной задачей при изучении дисциплины является подготовка магистров в области стратегического менеджмента к самостоятельному анализу и принятию решений в сфере транспортного обеспечения логистики крупного города.

Место дисциплины в структуре ООП ВО

Настоящая дисциплина относится к циклу дисциплин по выбору программы.

Изучение данной дисциплины базируется на освоение циклов базовых дисциплин (Теория и механизмы современного государственного управления) и дисциплин вариативной части (Современные проблемы стратегического управления).

Требования к освоению дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПК -14 способность систематизировать и обобщать информацию, готовить предложения по совершенствованию системы государственного и муниципального управления			
Уровни формирования компетенции	показатели		
	знать	уметь	владеть
пороговый	общие понятия транспортной логистики, базовые модели и принципы экономической теории, основные этапы развития транспорта	иметь представление об основных моделях и методах транспортного обеспечения мегаполиса на различных уровнях принятия решений	владеть основными приемами подготовки и обоснования стратегических управленческих решений в сфере транспортного обеспечения логистики мегаполиса
базовый	знать задачи, состав, функции и основные	уметь использовать приемы анализа и	методами обработки информации;

	механизмы формирования современного транспортного обеспечения мегаполиса	оптимизации транспортных процессов с учетом особенностей транспортной системы мегаполиса	интерпретировать полученную информацию для принятия стратегических управленческих решений в сфере транспортного обеспечения логистики мегаполиса
расширенный	знать концепции, модели транспортного обслуживания населения, использовать новые способы и инструменты профессиональной деятельности	уметь планировать и осуществлять проекты и мероприятия, направленные на реализацию транспортных стратегий	Владеть методами оценки транспортных систем города

Структура дисциплины:

Вид учебной работы	Всего часов	Семестры (часы)			
		4	8		
Контактная работа, в том числе:					
Аудиторные занятия (всего)	10	10			
Занятия лекционного типа	4	4			
Лабораторные занятия	-	-			
Занятия семинарского типа (семинары, практические занятия)	6	6			
	-	-	-	-	-
Иная контактная работа:	0,2	0,2			
Контроль самостоятельной работы (КСР)					
Промежуточная аттестация	-	-			
Самостоятельная работа, в том числе:					
Выполнение индивидуальных заданий	15	15			
Подготовка к групповым формам работы					
Проработка теоретического материала	30	30			

Подготовка к текущему контролю		13	13			
Общая трудоемкость:	час.	72	72			
	в т.ч., контакт. работа	10,2	10,2			
	зач. ед.	2	2			

2.2 Структура дисциплины:

Распределение видов учебной работы и их трудоемкости по разделам дисциплины.

Разделы дисциплины, изучаемые в 8 семестре (ЗФО)

№	Наименование разделов	Количество часов				
		Всего	Аудиторная работа			Внеаудиторная работа
			Л	ПЗ	ЛР	СР/КСР
1	2	3	4	5	6	7
1	Теоретические основы и правовые аспекты транспортного обеспечения крупного города	12	2			10
2	Состояние, проблемы и приоритеты развития транспортных систем крупных городов	14	2	2		10
3	Мировой опыт транспортного обеспечения населения города	12		2		10
4	Модели управления рынком городского транспорта	17		2		15
5						
6						
7						
	<i>ИКР</i>	0,2				
	<i>Контроль</i>	16,8				13
	<i>Итого по дисциплине:</i>	72	4	6		

Примечание: Л – лекции, ПЗ – практические занятия / семинары, ЛР – лабораторные занятия, СРС – самостоятельная работа студента

Курсовые работы: не предусмотрены

Форма проведения аттестации по дисциплине: зачет

Основная литература

Булавина Л.В. Проектирование и оценка транспортной сети и маршрутной системы в городах: учебно-методическое пособие. Екатеринбург, Издательство Уральского

университета, 2014. URL. <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=275954&sr=1>.
Электронный ресурс, доступный через сайт библиотеки КубГУ.

Автор (ы) РПД : К.Н. Бабичев